



Tirgus uzraudzība

Lifti un liftu drošības sastāvdaļas

Galīgais ziņojums

JACOP 2025

SATURS

SAĪSINĀJUMU SARAKSTS 4

1. daļa

TESTU REZULTĀTI UN IETEIKUMI 5

KOPSAVILKUMS 6

Darbības mērķi 6

Rezultāti un secinājumi 6

PĀRBAUDES PĀRSKATS 7

Iesaistītās TUI 7

Izstrādājumu tvērums 7

Testēšanas kritēriji 7

PARAUGU ŅEMŠANA UN TESTĒŠANA 8

Pārskats par atlasītajiem izstrādājumiem un paraugu
ņemšanas kanāliem 8

Testēšanas process 8

TESTU REZULTĀTI 9

Pārskats par testēšanas rezultātiem un galvenie
konstatējumi 9

Rezultāti dalījumā pa standartiem 10

RISKA NOVĒRTĒJUMS UN PASĀKUMI 10

Risku novērtēšana 10

Pasākumi 10

SECINĀJUMI UN IETEIKUMI 12

Secinājumi 12

Ieteikumi un informācija ieinteresētajām personām 12

2. daļa**KAS IR JACOP? 14****2025. GADA JACOP IETVER 11 AR KONKRĒTIEM
IZSTRĀDĀJUMIEM SAISTĪTAS AKTIVITĀTES,
APTVEROT 9 NOZARES 15**

Lomas un pienākumi 16

Darba plāns un laika grafiks 17

Projekta posmi 17

Process 18

Komunikācijas materiāli 19

Komunikācijas kanāli 19



SAĪSINĀJUMU SARAKSTS

CE	Conformité Européenne
EN	Eiropas standarts
ES	Eiropas Savienība
ICSMS	Tirgus uzraudzības informācijas un sakaru sistēma
JACOP	Kopīgā darbība attiecībā uz izstrādājumu atbilstību
TUI	Tirgus uzraudzības iestāde
IP	Izstrādājumu pārbaude

1. daļa

TESTU REZULTĀTI UN IETEIKUMI

KOPSAVILKUMS

DARBĪBAS MĒRĶI

7. IP par liftiem un liftu drošības komponentiem galvenā uzmanība tika pievērsta ES tirgū laisto **liftu buferu** atbilstībai EN 81-20:2020 un EN 81-50:2020 prasībām. Tālāk uzskaitīti pasākuma mērķi.

- Noteikt ES tirgū pieejamus neatbilstošus liftu buferus, tostarp importa.
- Pārbaudīt atbilstību piemērojamajām prasībām, veicot testēšanu laboratorijā saskaņā ar standartiem EN 81-20:2020 un EN 81-50:2020.

- Veicināt saskaņotu pieeju TUI vidū attiecībā uz riska novērtējumu un korektīviem pasākumiem neatbilstošu liftu buferu gadījumā.

Piemērošanas joma ietvēra liftu buferus, konkrēti — enerģiju uzkrājošus buferus ar nelineārām īpašībām (plašāk pazīstamus kā poliuretāna buferus) un enerģiju izkliedējošus buferus (plašāk pazīstamus kā hidrauliskos eļļas buferus).

REZULTĀTI UN SECINĀJUMI

Kopā tika testēti **40 paraugi**. No tiem 28 paraugi, testējot laboratorijā, neatbilda iepriekš minēto standartu konkrētajām prasībām, tādējādi kopējais **neatbilstības rādītājs bija 70 %**. Rezultāti ievērojami atšķīrās atkarībā no bufera veida. No 33 testētajiem poliuretāna buferiem 28 neatbilda piemērojamo testēšanas standartu prasībām, kas atbilst neatbilstības īpatsvaram 85 % apmērā. Turpretim visi 7 hidrauliskie buferi atbilda piemērojamajām prasībām.

Poliuretāna buferos konstatētās neatbilstības galvenokārt bija saistītas ar aiztures rādītājiem, jo īpaši ar maksimālās aiztures pārsniegšanu, kā arī dažos gadījumos — ar vidējo aiztures rādītāju vai ar tiem saistīto parametru pārsniegšanu, kas noteikti piemērojamajos standartos. Tā kā liftu buferi ārkārtas situācijās darbojas kā pēdējā aizsarglīdzeklis, šīs neatbilstības ir jāizprot, ņemot vērā šīs detaļas

konkrēto drošības funkciju, un tās ne vienmēr liecina par augstu negadījuma varbūtību lifta standarta ekspluatācijas laikā. Papildus testēšanas laboratorijā rezultātiem dažos paraugos tika konstatēti arī trūkumi oficiālajās pārbaudēs (15 paraugi, kas atbilst 38 % oficiālās neatbilstības rādītājam), tostarp trūkstoši vai nepietiekami CE marķējumi, trūkstošas pamācības vajadzīgajā(-ās) valsts valodā(-ās) vai trūkstoša informācija par ekonomikas dalībnieku un dokumentācija.

Šie secinājumi norāda uz nepieciešamību uzlabot liftu drošības komponentu tirgus uzraudzību, ekonomikas dalībniekiem pievērst lielāku uzmanību atbilstības un dokumentācijas prasībām, kā arī uzlabot TUI savstarpējo koordināciju riska novērtēšanas un turpmāko pasākumu jomā.

PĀRBAUDES PĀRSKATS

IESAISTĪTĀS TUI

7. IP kopumā piedalījās 8 TUI no 6 valstīm. 2. tabulā sniegts pārskats par iesaistītajām TUI.

IZSTRĀDĀJUMU TVĒRUMS

7. IP bija veltīta liftu buferiem kā liftu drošības komponentiem. Liftu buferi ir drošības elements, kas atrodas liftu šahtu apakšā — lai absorbētu lifta kabīnes vai pretsvara enerģiju gadījumā, ja tā pārvietojas tālāk par savu parasto apstāšanās punktu. Saskaņā ar saskaņoto darbības jomu šī darbība aptvēra divas izstrādājumu kategorijas:

- enerģiju uzkrājoši buferi ar nelineārām īpašībām, kas parasti pazīstami kā poliuretāna buferi; un
- enerģiju izkliedējoši buferi, kas plašāk pazīstami kā hidrauliskie eļļas buferi.

TESTĒŠANAS KRITĒRIJI

Testēšanas procesā tika ievērotas EN 81-50:2020 izklāstītās prasības. Standarti, pēc kuriem tika pārbaudīti paraugi, ir norādīti **1. tabulā**.

1. tabula. Galvenie testēšanas kritēriji testēšanas plāna ietvaros

Izmantotais standarts	Paraugu sk.
EN 81-50:2020 5.5.3.1. punkts (hidrauliskie buferi)	7
EN 81-50:2020 5.5.3.2 punkts (poliuretāna buferi)	33

PARAUGU ŅEMŠANA UN TESTĒŠANA

TUI ievāca paraugus no 2025. gada decembra līdz 2026. gada februārim. Laboratorijas testēšana tika veikta no 2026. gada februāra līdz aprīlim. 2026. gada

20.-21. maijā notika laboratorijas sanāksme, lai pārskatītu procedūras un apspriestu sākotnējos secinājumus.

PĀRSKATS PAR ATLASĪTAJĒM IZSTRĀDĀJUMIEM UN PARAUGU ATLASĒS KANĀLIEM

Paraugu atlasī veica katra iesaistītā TUI. Izstrādājumu iegūšanai tika izmantoti trīs galvenie kanāli:

- 20 paraugi iegūti internetā, galvenokārt izmantojot ražotāju tīmekļa vietnes un specializētus lifta detaļu piegādātājus, kā arī neliels skaits pirkumu tiešsaistes tirdzniecības platformās;

- 11 paraugi iegūti tieši no ražotājiem;
- 9 paraugi iegūti no fiziskiem veikaliem.

Testēšanas kampaņā pavisam tika iekļauti 40 liftu buferi. Bija pārstāvēti gan ES, gan ārpus ES reģistrēti ekonomikas dalībnieki. **2. tabulā** sniegts pārskats par katras TUI savāktu paraugu skaitu.

2. tabula. Paraugu sadalījums pēc TUI un izstrādājuma veida (n=40)

Valsts/reģions	Tirgus uzraudzības iestāde	Paraugu sk.
Kipra	Darba inspekcijas departaments (DLI), Darba un sociālās apdrošināšanas ministrija	4
Šveice	Valsts ekonomikas sekretariāts (SECO)	5
Nīderlande	Nīderlandes nodarbinātības pārvalde (NLA)	5
Zviedrija	Valsts mājokļu, celtniecības un plānošanas padome (Boverket)	5
Malta	Maltas Konkurences un patērētāju lietu iestāde (MCCAA)	5
Vācija	Bādenes-Virtembergas reģiona padome	5
Vācija	Vides un darba drošības valsts birojs (LUA Saarland)	5
Vācija	Dienvīdus tirgus uzraudzības un izstrādājumu drošības struktūras un apstiprināšanas direktorāts (SGD Süd)	6

TESTĒŠANAS PROCESS

Laboratorija novērtēja atlasītos liftu buferu paraugus atbilstoši standartos EN 81-20:2020 un EN 81-50:2020 noteiktajām prasībām. Testēšana tika veikta, izmantojot brīvā kritiena testēšanas iekārtas ar vadāmiem svāriem kontrolētos apstākļos, lai noteiktu buferu darbības rādītājus.

Enerģiju uzkrājošiem buferiem ar nelineārām īpašībām testēšana tika veikta, izmantojot minimālo un maksimālo deklarēto masu. Enerģiju izkliedējošiem

buferiem testēšanā tika izmantota līdzīga pieeja, tostarp novērtējumi pie minimālās un maksimālās slodzes. Novērtējumā tika ņemta vērā atgriešanās parastajā stāvoklī, šķidruma zudumi un bufera stāvoklis pēc testēšanas. Papildus TUI pārbaudīja oficiālo atbilstību, izmantojot kopīgi pieņemtu kontrolesarakstu, pārliecinoties par obligātā marķējuma, piemēram, CE marķējuma un ekonomikas dalībnieka datu, esamību un salasāmību.

TESTU REZULTĀTI

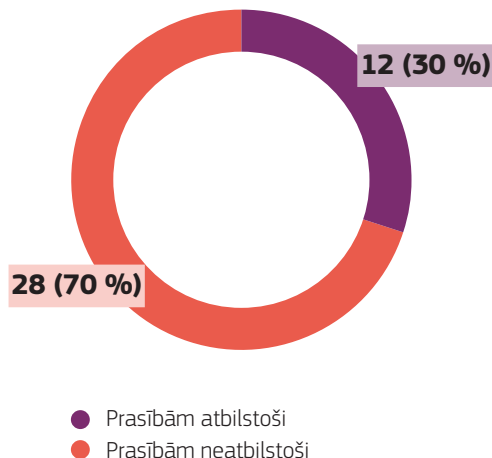
PĀRSKATS PAR TESTĒŠANAS REZULTĀTIEM UN GALVENIE KONSTATĒJUMI

Kopumā no 40 testētajiem paraugiem 28 neatbilda testēšanas laboratorijā prasībām, tādējādi kopējais neatbilstības līmenis bija 70 %. Laboratorijas testu rezultātu kopsavilkums ir sniegts **1. attēlā**.

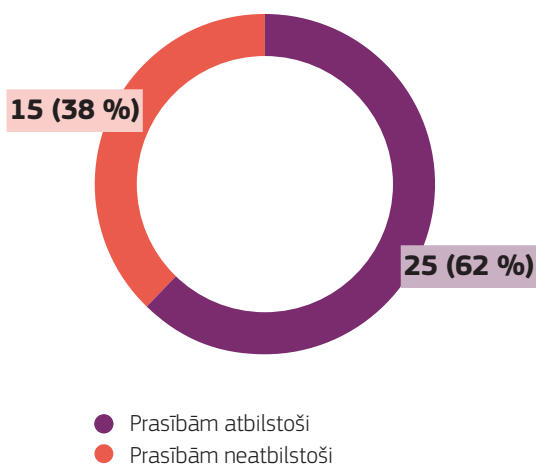
Attiecībā uz marķējumu un dokumentācijas pārbaudēm (**2. attēls**), 15 paraugiem (38 %) konstatētas nepilnības. Galvenie trūkumi bija, ka izstrādājumam nebija piestiprināts CE marķējums un/vai tas nebija redzams, salasāms vai neizdzēšams, kā arī tas, ka nebija norādīts viens kontaktpunkts ES (vārds un adrese) ražotājam vai pilnvarotajam pārstāvim.

Apkopojot rezultātus, 32 (80%) paraugu bija prasībām neatbilstoši testēšanā laboratorijā, marķējuma un dokumentācijas pārbaudēs vai abos gadījumos. Apkopoto rezultātu kopsavilkums ir sniegts **3. attēlā**.

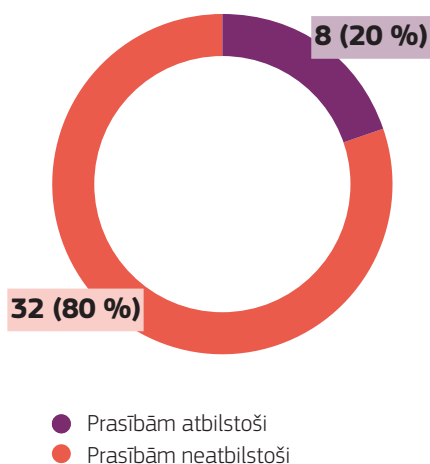
1. attēls.
Laboratorijas testu rezultāti (n=40)



2. attēls.
Marķējumu un dokumentācijas pārbaudes (n=40)



3. attēls.
Kopējie rezultāti (laboratorijas testu rezultāti, marķējumu un dokumentācijas pārbaudes (n=40))



REZULTĀTI DALĪJUMĀ PA STANDARTIEM

Laboratorijas testu rezultāti parādīja skaidru atšķirību starp abiem buferu veidiem. Vairums poliuretāna buferu bija prasībām neatbilstoši, savukārt visi hidrauliskie buferi bija laboratorijas testu prasībām atbilstoši. Lielākā daļa poliuretāna buferu, kuriem konstatēta neatbilstība,

neatbilda prasībām maksimālās aizkavēšanas dēļ, turklāt 16 no šīm neatbilstībām parādījās turpmākajos testos, nevis pirmajā testā pie maksimālās slodzes. Pārējo testu rezultātu kopsavilkums atbilstoši standartam ir sniegts **3. tabulā**.

3. tabula. Galvenie testēšanas kritēriji testēšanas plāna ietvaros

Standarts	Bufera tips	Paraugu sk.	Laboratorijas neatbilstības	Laboratorijas neatbilstību rādītājs
EN 81-50:2020 5.5.3.1. punkts	Hidrauliskie buferi	7	0	0 %
EN 81-50:2020 5.5.3.2. punkts	Poliuretāna buferi	33	28	85 %

RISKA NOVĒRTĒJUMS UN PASĀKUMI

RISKU NOVĒRTĒŠANA

Pasākumā iesaistītās TUI novērtēja riskus 32 paraugiem, kuri neatbilda vismaz vienai prasībai. Novērtējumā tika ņemti vērā laboratorijas testēšanas rezultāti, marķējuma un dokumentācijas pārbaudes, kā arī liftu buferu kā to drošības komponentu loma. Poliuretāna buferi, kas otrajā vai trešajā palēnināšanas testā neatbilda prasībām, tika

novērtēti kā tādi, kas nerada risku vai rada tikai nelielu risku.

Dažos gadījumos šī ziņojuma sagatavošanas brīdī vēl tika pabeigta drošības ietekmes novērtēšana un atbilstošo valsts līmeņa turpmāko pasākumu izstrāde.

PASĀKUMI

Attiecībā uz 32 izstrādājumiem, kas tika atzīti par neatbilstošiem, TUI atkarībā no laboratorijas testu un/ vai marķējuma un dokumentu pārbaudes rezultātiem, piemēroja virkni turpmāku pasākumu. Šī pasākuma galīgā ziņojuma tapšanas laikā bija reģistrēti 32 galvenie pasākumi, savukārt vairumā gadījumu vēl bija jāpieņem lēmums par papildu pasākumiem.

Sākotnējais pasākums, ko izmanto vairums TUI, kā parādīts **4. attēlā**, bija saskaņota vēstule ekonomikas dalībniekiem, kurā tiem tika lūgts sniegt viedokli par konstatētajiem neatbilstības gadījumiem un norādīt, kādus korektīvos pasākumus tie plāno veikt (23 gadījumi). Šī pieeja tika izvēlēta, lai nodrošinātu

saskaņotu turpmāko rīcību starp iesaistītajām TUI un dotu attiecīgajiem ekonomikas dalībniekiem iespēju sniegt paskaidrojumus vai iesniegt apliecinājošos dokumentus, pirms tiek veikti turpmāki valsts līmeņa izpildes pasākumi. Jebkādi papildu pasākumi tiks saskaņoti, pamatojoties uz atbildēm uz šo vēstuli.¹

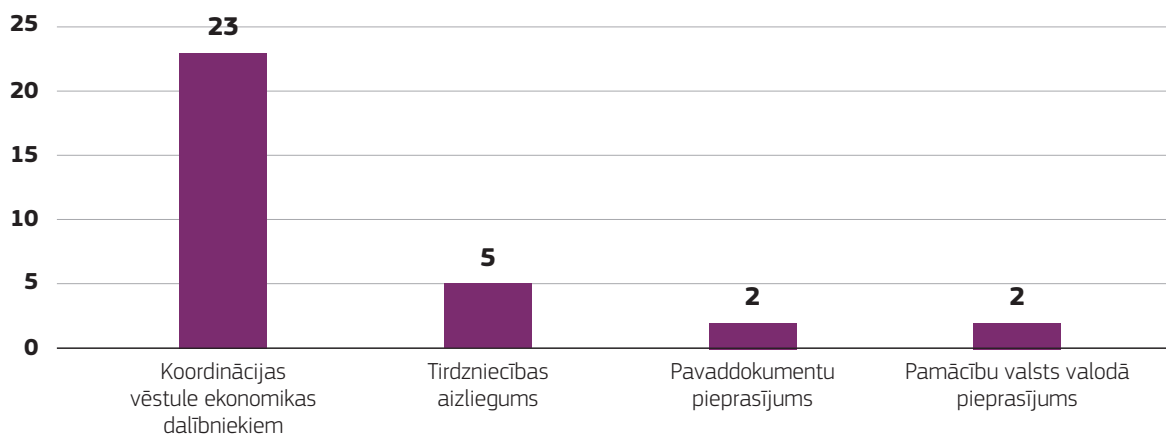
Turklāt tika noteikti 5 pārdošanas aizliegumi, jo īpaši attiecībā uz poliuretāna buferiem, ko pārdod caur Ķīnas tiešsaistes tirdzniecības platformām. 2 gadījumos Ķīnā reģistrētajiem ražotājiem tika lūgts iesniegt apliecinājošos dokumentus, tostarp attiecīgo tipa pārbaudes sertifikātu un pierādījumus par ražošanas uzraudzību.

¹ Korektīvie pasākumi, kurus TUI ir iesniegušas termiņā līdz 2026. gada 22. jūlijam. Lai gan pasākumi turpinās arī pēc šī datuma, šā ziņojuma tapšanas vajadzībām tika noteikts beigu datums.

Vēl 5 gadījumos pamācības nebija pieejamas valsts valodā. 2 no šiem gadījumiem paraugi atbilda laboratorijas testēšanas prasībām, tāpēc galvenais pasākums ir pieprasīt šīs pamācības. Attiecībā uz pārējiem 3 gadījumiem galvenais pasākums ir saskaņotā

vēstule, bet pamācību pieprasījums tiek izmantots kā papildu pasākums. TUI reģistrēja testētos izstrādājumus ICSMS.² Papildu (sekundārie) pasākumi nodrošinās, ka attiecīgie buferi arī turpmāk neradīs nekādu risku.

4. attēls. Pasākumi, kas veikti attiecībā uz prasībām neatbilstošajiem paraugiem (n=32)



² ICSMS ir ES droša platforma, kurā valsts uzraudzības iestādes apmainās ar izstrādājumu testu rezultātiem un neatbilstību konstatējumiem, lai koordinētu tiesību aktu izpildi un novērstu nedrošu nepārtikas produktu laišanu tirgū.

SECINĀJUMI UN IETEIKUMI

SECINĀJUMI

No 40 testētajiem paraugiem 32 bija neatbilstoši. Neatbilstība tika konstatēta, veicot testēšanu laboratorijā, marķējuma un dokumentāciju pārbaudes vai abus.

- 28 paraugiem neatbilstība tika konstatēta testēšanā laboratorijā.
- 15 paraugi neatbilda marķējuma un dokumentāciju pārbaudes prasībām.

Tā kā daži izstrādājumi bija neatbilstoši abu veidu pārbaudēs, kopējais neatbilstīgo izstrādājumu skaits (32) ir mazāks nekā abu kategoriju summa.

Rezultāti liecina par skaidru kontrastu starp poliuretāna un hidraulisko buferu darbības rādītājiem. Lai gan visi 7 hidrauliskie buferi atbilda testēšanas laboratorijā

prasībām, 28 no 33 poliuretāna buferiem neatbilda attiecīgajām prasībām. Šie neatbilstības gadījumi galvenokārt bija saistīti ar kritērijiem, kas attiecas uz aizkavēšanos, jo īpaši ar maksimālās aizkavēšanās pārsniegšanu. Turklāt trūkumi, kas tika konstatēti, pārbaudot marķējumus un dokumentāciju, galvenokārt bija saistīti ar CE marķējumu, lietošanas pamācību nepieejamību valsts valodā un to, ka ražotājam vai pilnvarotajam pārstāvim nebija vienota kontaktpunkta ES.

Šie secinājumi norāda uz nepieciešamību uzlabot liftu drošības komponentu tirgus uzraudzību, veicināt ekonomikas dalībnieku atbilstību gan tehniskajām, gan oficiālajām prasībām, kā arī nodrošināt koordinētu TUI turpmāko rīcību, lai garantētu, ka ES tirgū netiek laisti apgrozībā neatbilstoši liftu buferi.

IETEIKUMI UN INFORMĀCIJA IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM

Ieteikumi ekonomikas dalībniekiem

- Ražotājiem, importētājiem un izplatītājiem ir jānodrošina, lai buferiem būtu CE marķējums un tiem būtu pievienota ES atbilstības deklarācija un uzstādīšanas rokasgrāmatas. Uzstādīšanas rokasgrāmatas:
 - ir jānodrošina valsts valodā(-s);
 - jāpievieno izstrādājumam;
 - sniedz skaidras un detalizētas uzstādīšanas un apkopes pamācības

Ražotājiem

- Nodrošināt stingru ražošanas kontroles procesu ievērošanu rūpnīcā un veikt jaunu testēšanu ikreiz, kad notiek izmaiņas izejvielās, blīvumā vai sastāvā, kā arī, ja nepieciešams, atjaunināt ES tipa pārbaudes sertifikātus.
- Pārliedzināties, ka visa tehniskā dokumentācija ir pilnīga, atjaunināta un atbilst izstrādājuma deklarētajām ekspluatācijas īpašībām.

- Izmeklēt par sīkas „novirzes” ražošanā un vajadzības gadījumā veikt atkārtotus testus, lai pārliedzinātos par pastāvīgu atbilstību saskaņotajiem standartiem
- „Noviržu” gadījumā informēt attiecīgās paziņotās iestādes un, ja nepieciešams, tirgus uzraudzības iestādes.

Ieteikumi patērētājiem³

- Izvēloties liftu buferi, uzstādīšanas un apkopes uzņēmumiem:
 - jāpievērš uzmanība norādītajiem ekspluatācijas īpašību rādītājiem un jāpārliedzinās, ka buferis ir piemērots paredzētajam lietojumam;
 - jāpārliedzinās, ka uz izstrādājuma ir CE marķējums un, ja nepieciešams, paziņotās iestādes numurs;
 - jānodrošina, ka ražotājs, importētājs un izplatītājs sniedz visas uzstādīšanas pamācības nepieciešamajā(-ās) valsts valodā(-ās) un ka tās ir pievienotas izstrādājumam;
 - jānodrošina, ka liftu buferi tiek uzglabāti, pārvietoti un uzstādīti saskaņā ar ražotāja norādījumiem.

3 Šajā IP ar vārdu „patērētāji” tiek apzīmēti liftu uzstādītāji un apkopes uzņēmumi, nevis liftu lietotāji.

Ieteikumi Eiropas Komisijai

- Būtu jāapsver iespēja sniegt papildu norādījumus TUI un ekonomikas dalībniekiem par „novirzēm” no saskaņoto standartu prasībām attiecībā uz drošības komponentiem.
- Būtu jāapsver iespēja sniegt ieteikumus lietošanai buferu ikgadējās uzraudzības (C2 modulis) veikšanai.
- Uzlabot iestāžu spējas regulēt izstrādājumu importu no tiešsaistes tirdzniecības platformām.

Ieteikumi TUI

- Izmantojot ICSMS, dalīties ar informāciju par ES tipa pārbaudes sertifikātiem (jauniem vai atsauktiem) attiecībā uz neatbilstošiem izstrādājumiem un par turpmākajiem pasākumiem sadarbībā ar citām TUI, lai veicinātu saskaņotu izpildi.
- Jāņem vērā, ka tirgus uzraudzība kļūst īpaši svarīga gadījumos, kad liftu buferi tiek pārdoti tiešsaistes platformās, kas atrodas ārpus ES.

Ieteikumi standartizācijas organizācijām

- Saskaņotie standarti būtu periodiski jāpārskata, lai nodrošinātu, ka tie joprojām atspoguļo jaunākos sasniegumus šajā jomā.
- Jebkurā turpmākā attiecīgā(-o) standarta(-u) pārskatīšanā ņemt vērā šīs kopīgās darbības rezultātus.



2. daļa

KAS IR JACOP?

JACOP iniciatīvas mērķis ir organizēt vienotu rīcību attiecībā uz izstrādājumu atbilstību (Joint Actions on Compliance of Products) ES un EBTA valstīs, veicinot sadarbību starp tirgus uzraudzības iestādēm (TUI). Tās primārie uzdevumi ietver kopīgu izstrādājumu testēšanu, risku izvērtēšanu un darbības metožu saskaņošanu. Ar šo projektu, izmantojot atklātus dialogus, dalīšanos ar zināšanām un ārējo ieinteresēto pušu iesaisti, tiek sekmēts drošs vienotais tirgus. Galvenā uzmanība tiek pievērsta izstrādājumu risku novērtēšanai, savlaicīgai pasākumu īstenošanai un tiesiskā regulējuma saskaņošanai.

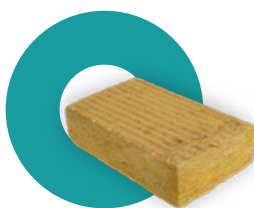
2025. GADA JACOP IETVER 11 AR KONKRĒTIEM IZSTRĀDĀJUMIEM SAISTĪTAS AKTIVITĀTES, APTVEROT 9 NOZARES

IP tiek testēti dažādi izstrādājumu veidi, lai novērtētu to atbilstību esošajiem tiesību aktiem un regulējumam un tiktu veikta atbilstoša rīcība. Šos izstrādājumus izvēlas

un savāc iesaistītās tirgus uzraudzības iestādes, un tie tiek pārbaudīti, izmantojot saskaņotu testēšanas plānu.



1. IP
**MĒSLOŠANAS
LĪDZEKĻI**



2. IP
**IZOLĀCIJAS MATERIĀLI
BŪVIZSTRĀDĀJUMOS**



3. IP
**BĪSTAMAS
VIELAS
SĪKIERĪCĒS**



4. IP
KOSMĒTIKA



5. IP
**RADIOVADĀMAS
ROTAĻLIETAS**



6. IP
**PATĒRĪŅA
TEKSTILIZSTRĀDĀJUMI
(APĢĒRBS)**



7. IP
**LIFTI UN LIFTU DROŠĪBAS
SASTĀVDAĻAS**



8. IP
**GĀZES
IEKĀRTAS**



9. IP
**IAL ĶIVERES
(PROFESIONĀLIEM)**



10. IP
**IAL ĶIVERES
(PATĒRĒTĀJIEM)**



11. IP
**IAL APAVI
(PROFESIONĀLIEM)**

LOMAS UN PIENĀKUMI



DARBA PLĀNS UN LAIKA GRAFIKS

2025

1. cet.

2025. gada 8. februāris
Atklāšanas pasākums

2. cet.

3. cet.

4. cet.

2025. gada marts - 2026. gada maijs

1. cikls IP: 2., 3.-6., 8.

Posmi: uzsākšana, laboratoriju atlase, paraugu paņemšana un testēšana un ziņošana un turpmākie pasākumi.

2026

1. cet.

2. cet.

3. cet.

4. cet.

2026. gada oktobris
Noslēguma pasākums

2026. gada oktobris
JACOP 2025 galīgais
ziņojums

2025. gada septembris - 2026. gada augusts

2. cikls IP: 1., 7., 9.-11.

Posmi: uzsākšana, laboratoriju atlase, paraugu paņemšana un testēšana un ziņošana un turpmākie pasākumi.

Komunikācija un izplatīšana

PROJEKTA POSMI

APRAKSTS

1

UZSĀKŠANA

Šis posms ietver dokumentu izpēti, interviju apjoma noteikšanu, testēšanas plāna melnraksta sagatavošanu un laboratoriju kartēšanu.

2

LABORATORIJU ATLASE

Šis posms ietver laboratorijas atlasīšanu un līguma noslēgšanu ar to, izmantojot iepirkuma procedūru.

3

PARAUGU ŅEMŠANA UN TESTĒŠANA

Šajā posmā tiek savākti paraugi un nosūtīti testēšanai uz laboratoriju, par pamatu ņemot iepriekš definētus kritērijus.

4

ZIŅOŠANA UN TURPMĀKIE PASĀKUMI

Šajā posmā iekļauta ziņojuma sagatavošana par testu rezultātiem, kopīgi saskaņoto risku novērtēšana, turpmākie pasākumi un noslēguma ziņojuma sagatavošana.

GALVENIE ATSKAITES PUNKTI

Sākuma sanāksme

Oficiālais IP sākums, kurā TUI vienojas par izstrādājumu tvērumu un testēšanas kritērijiem.

Starpposma sanāksme

TUI pārskata laboratoriju piedāvājumus un izvēlas atbilstošu laboratoriju.

Laboratorijas sanāksme

Testu rezultātu prezentācija un diskusija par risku izvērtējumu un turpmākajiem pasākumiem.

Noslēguma sanāksme

Noslēguma ziņojumu prezentācija, ietverot visus secinājumus un ieteikumus.



KOMUNIKĀCIJA UN IZPLATĪŠANA

Komunikācijas un izplatīšanas aktivitātes ietver informētības palielināšanu TUI un ekonomikas dalībnieku vidū par izstrādājumu drošumu, izmantojot mērķtiecīgas kampaņas, plašsaziņas līdzekļu iesaisti, influenceru iesaisti, galveno uzmanību pievēršot izglītošanai par atbilstību.

PROCESS



KOMUNIKĀCIJAS MATERIĀLI

Attiecībā uz visām 11 IP.



Raksts ar kopsavilkumu par galvenajiem konstatējumiem par testēšanas darbībām. Rakstā iekļauts vismaz 1 attēls.



Viens vizuālais materiāls **sociālajiem tīkliem** balstīts uz infografiku.



Infografika uz vienas lapas ar kopsavilkumu par galvenajiem konstatējumiem par testēšanas darbībām.



Viena infografika un viens vizuālais materiāls sociālajiem tīkliem kas aptver visu JACOP 2025 projektu.

Šie komunikācijas materiāli ir pieejami 23 ES valodās + norvēģu un islandiešu valodā.

Attiecībā uz 3 IP:

4. IP - Kosmētika, 8. IP - Gāzes iekārtas, 10. IP - IAL ķiveres (patērētājiem)



Īss **video** popularizēšanai sociālajos tīklos.

KOMUNIKĀCIJAS KANĀLI

Komunikācijas materiāli tiek izplatīti, izmantojot šos kanālus.



Valstu un specializētie plašsaziņas līdzekļi ES27 valstīs.



Tiešsaiste un sociālo tīklu platformas.



Influenceri sociālajos tīklos.



Tuī valstu komunikācijas kanāli.



JACOP 2025 biļetens — četru izdevumu sērija, kurā atspoguļots kampaņas progress, galvenie atskaides punkti un galvenie sasniegumi.

Šo dokumentu Eiropas Komisijas vārdā sagatavoja EY. 2026. gada jūlijs

EIROPAS KOMISIJA

Iekšējā tirgus,
rūpniecības, uzņēmējdarbības un MVU ģenerāldirektorāts (DG GROW)
H.4. nodaļa Tirgus uzraudzība
E-pasts: GROW-H4@ec.europa.eu

Konkrētais līgums: EISMEA/2023/SC/002. Ietilpst pamatlīgumā: EISMEA/2021/OP/0016

Eiropas Komisija nav atbildīga par jebkādām sekām, kas izriet no šīs publikācijas atkārtotas izmantošanas.

© Eiropas Savienība, 2026. gads

Eiropas Komisijas dokumentu atkalizmantošanas politiku īsteno, pamatojoties uz Komisijas Lēmumu 2011/833/ES (2011. gada 12. decembris) par Komisijas dokumentu atkalizmantošanu (OV L 330, 14.12.2011., 39. lpp.).
Ja nav norādīts citādi, šo dokumentu atkalizmantot atļauts ar Creative Commons Attribution 4.0 International (CC-BY 4.0) licenci (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). Tas nozīmē, ka ir atļauta atkalizmantošana ar pienācīgu atsaukšanos uz dokumentu un norādēm uz grozījumiem.

Lai varētu izmantot vai reproducēt elementus, uz kuriem Eiropas Savienībai nav autortiesību, atļauja jāprasa tieši autortiesību īpašniekam.

Vāka attēls: © Adobestock - Surya

Informācija par Eiropas Savienību visās oficiālajās ES valodās ir pieejama tīmekļa vietnē Europa:
https://europa.eu/european-union/index_lv



**Eiropas Savienības
Publikāciju birojs**

Tiesību akti | Dati | Publikācijas

Luksemburga: Eiropas Savienības Publikāciju birojs, 2026

ISBN 978-92-68-42882-5
doi:10.2873/5079006